

HOMENAJE A LOS PRIMEROS COLECTIVEROS DE BUENOS AIRES

EN LA esquina de Rivadavia y Carrasco, en Floresta, tuvo lugar un acto organizado por la revista "Transporte y Turismo" con el patrocinio de la Federación de Líneas de Colectivos, para rendir homenaje a los que fueron integrantes de la Línea 1, iniciadora de ese modelo de transporte masivo de pasajeros, consagrado a través de los años no sólo como el más eficiente sino también como una expresión característica de Buenos Aires.

En esa esquina al promediar la década del 20 abríanse las puertas de un bar, el "San Martín", en el que solían reunirse numerosos choferes de taxímetros, cada vez más afligidos por la escasez de pasajeros a raíz de la crisis económica mundial que entonces se insinuaba. Esto precisamente los decidió, el 24 de setiembre de 1928, a poner en práctica la iniciativa de transportar pasajeros colectivamente en sus coches entre ese lugar y las bocas del subterráneo en Primera Junta, a 20 centavos por persona.

La modalidad tuvo éxito y se impuso rápidamente. Tanto que hubo que prolongar el servicio hasta Plaza de Mayo, hacia el centro, y hasta Mataderos, primeramente, y después hasta Chicago y el deslinde hacia el Oeste. Por otra parte el núcleo de choferes que se agrupaban en la línea fue emulado por otros, surgiendo varias otras similares que cumplían distintos recorridos en la ciudad. Ya en el año 1932, según estadísticas municipales, habían transportado 241.688.400 pasajeros.

La Línea 1, "primera" como también se la denominaba, circuló ininterrumpidamente hasta su expropiación en 1942 por la Corporación del Transporte de la Ciudad de Buenos Aires establecida por la ley 12.311.

El acto que acaba de realizarse a los 41 años del primer colectivo, consistió en la colocación de placas recordatorias sobre la fachada del local donde estuviera el mencionado bar, que fueran bendecidas por el capellán mayor de la Policía Federal, R. P.

Carlos E. Gardella. Después hicieron uso de la palabra el Cnel. Eduardo Silvio Hlawaczek, secretario de servicios públicos de la Municipalidad de Buenos Aires, en nombre del intendente Gral. de Brigada Manuel Iricibar; el director nacional de transportes terrestres, Ing. Horacio P. Accossato, en nombre del secretario de transporte y obras públicas, Ing. Armando S. Ressa; el Dr. José I. García Flores, presidente del Instituto Argentino del Transporte; el Sr. Helios Alonso, presidente de la Federación Argentina de Transportadores por Automotor de Pasajeros, FATAP, y el Sr. José Carlos Piva, secretario general de la Federación de Líneas de Colectivos. Finalmente, agradeció en nombre de los ex integrantes de la línea 1 el Sr. Pedro Etchegaray, que se contaba entre ellos.

A la invitación de "Transporte y Turismo", juntamente con una numerosa concurrencia, acudieron más de un centenar de los pioneros del colectivo, y viudas, hermanos o hijos de algunos de los ya desaparecidos. Entre aquéllos se contaban hombre que no se veían desde hacía muchos años, lo que dio lugar a emotivas manifestaciones de camaradería.

Flanqueaban el palco desde el cual se desarrolló la ceremonia un doble faeton Chevrolet de los que fueron convertidos en colectivos en 1928, y una moderna unidad de la misma marca, salida hace poco de la planta de General Motors Argentina, carrozada sin escatimar confort, seguridad y potencia. Concluido el acto de Rivadavia y Carrasco, el volante del primero de dichos vehículos fue empuñado por Rogelio Fernández, sentándose a su lado Manuel Pazos, únicos sobrevivientes de la primera jornada de la Línea 1. El vehículo se puso a la cabeza de una caravana formada por colectivos de distintas líneas y de ómnibus de algunas empresas de media y larga distancia, que marchó a lo largo de la Av. Rivadavia hasta Primera Junta, cumpliendo el recorrido inicial del servicio. ♦